



タイトリスト「TSR」ドライバー 誕生

2022年9月30日発売

アクシネット ジャパン インク(本社:東京都港区)が展開するブランド「TITLEIST(タイトリスト)」は「TSR(ティーエスアール)」ドライバーを2022年9月30日より発売いたします。

タイトリストスピードを見事に具現化したドライバーは、4年連続でPGAツアーの多くのチャンピオン、そして多くのプレーヤーたちに選ばれ続けています。そして、その新しいモデルTSRは、2022年6月のトラベラーズ選手権でデビューすると、デビュー初戦にも関わらず18名のプレーヤーがスイッチしました。同年、全英オープンでは21名の選手がTSRドライバーを使用し、キャメロン・スミスが優勝。そしてキャメロン・ヤングが2位となり、タイトリストTSR3ドライバーは今年最後のメジャーで1-2フィニッシュに貢献しました。

NEW TSR ドライバーは、9月30日より発売開始となり、9月9日よりTSR ドライバーフィッティングが開始されます。タイトリストのメタルウッド開発担当ディレクターであるステファニー・ラトルは、次のように述べています。「インパクトのあらゆる側面を徹底的に研究・検証し、すべてプレーヤーが望む驚異のスピードと飛距離性能、そして高い安定性を、すべてのスイングにおいて繰り返し実現できるようデザイン設計、開発されています。PGAツアーで最も使用された前作ドライバーのメリットのすべてをNEW TSRにも取り入れ、さらに進化させるために、新しいフェーステクノロジーの導入やエアロダイナミクスの改良を実施しました。すべてのゴルファーのスピードパフォーマンスを、より一層引き出すことができるドライバーとなっています。」

TSR2、TSR3、TSR4の3つのモデルは、あらゆるプレーヤーに対応できるようそれぞれ異なるパフォーマンスを提供します。TSR2は、驚異のスピードと安定性を実現する最高のパフォーマンスドライバーであり、TSR3は、SureFit® 調整可能なCGトラックウェイトなどの精密チューニングが生み出す驚異のスピードを実現。TSR4は、進化した調整可能なSureFit® ウェイトにより、スピンを抑えて最適化させるようにコントロールすることが可能です。

タイトリスト ゴルフクラブ マーケティング責任者のジョシュ・タルギは次のように述べています。「改良されたエアロダイナミクス、プレーヤーが好む形状、最先端のフェース構造テクノロジー、改良されたSureFit® ウェイトにより、前作からTSRへの進化はこれまで以上の大きなものです。すべてのTSR ドライバーは、より速く、より遠く、そしてよりストレートに、あらゆるプレーヤーのドライバーショットを優位に運びます」

Titleist

TSR DRIVER TECHNOLOGY

Advanced Aerodynamics

最新の空力デザイン

タイトリストスピードプロジェクトが始まって以来、開発チームはクラブヘッドのスピードを上げるために最も重要な要素の一つは空力デザインにあると位置付けています。そしてTSRドライバーでは、スイングウェイトを収納する新しい「ポートテール」形状を採用し、クラブソールから空気抵抗力の要素を1つ減らしました。



Multi-Plateau and Speed Ring Variable Face Thickness (VFT) Technologies

2種類のVFT(部分肉厚設計)

フェーステクノロジー

TSRドライバーは2つの新しいVFT構造を採用。それぞれが異なるプレイヤーの特性に対応できるように設計されパフォーマンスを提供します。TSR2とTSR4は、マルチプラトーVFTフェースを採用し、中心に向けて厚さを調整することでフェース全体で高くほぼ一定の反発係数を生み出し、オフセンターショットに対してより許容性が高くなっています。TSR3が採用したスピードリングVFTフェース構造は、最大のCT/COR値のそれぞれをスイートスポットの中心になるように設計。フェースセンターでとらえたボールは、さらにスピードアップしたティショットを実現します。



Player-Tuned Designs

プレイヤー目線のデザイン

すべてのTSRドライバーは、ゴルファーのことを第一に考えられており、見た目や打感・打音に反映されています。それはツアープレイヤーや見識のあるゴルファーから直接フィードバックを受けたものです。

CT tested and maximized

ルール最大限の反発性能

すべてのTSRドライバーは最も厳しい公差で精密に製造され、ルール限界までの性能を確保するために何度も測定されています。

Aerospace Grade Titanium

エアロスペース グレード チタン

NASAでも採用されている航空宇宙素材のチタンをフェースに使用。強度、反発力、耐久性の面で独自の特性を備えています。

SureFit® Hosel Compatible

SureFit® ホーゼル採用

すべてのTSRドライバーは特許を取得したSureFit® ホーゼルを採用し、TSi、TS、917、915、913、910ドライバーと互換性があります。

Titleist

TSR2 DRIVER

驚異のスピードと安定性
MAXIMUM SPEED AND STABILITY

タイトリスト史上最高のスピード性能と弾道安定性を追求しながら、多くのツアープレーヤーが認める。さらに美しく安心感溢れるシェイプへと進化。飛距離と許容性の完璧なバランス、高打ち出し、低スピンの、そしてスピード性能を究め、ティショットのパフォーマンスをかつてないほど引き上げます。

PLAYER BENEFITS

- ▶ ツアープレーヤーが求める美しいヘッドシェイプ
- ▶ フェースの広範囲で発揮される驚異のスピード性能
- ▶ 大きな安定性を生む高慣性モーメント設計
- ▶ スピード性能をさらに高める最新の空力デザイン
- ▶ ツアープレーヤーが好む打感と打音

TSR3 DRIVER

精密チューニングが生み出す
驚異のスピード
PRECISION-TUNED SPEED AND DISTANCE

進化した弾道調整システム「SureFit® CGトラック」によって、驚異的なスピードと飛距離、そして大きな満足感を提供するプレーヤーズドライバーがTSR3です。ツアーNo.1*の信頼を獲得したTSi3の美しいシェイプと自信を与える打感・打音はそのままに、さらに向上したスピードパフォーマンスがスコアアップへと導きます。

PLAYER BENEFITS

- ▶ ツアープレーヤーから絶賛される美しいシェイプとフィーリング
- ▶ 「SureFit® CGトラック」による精密チューニング
- ▶ プレーヤーそれぞれの打点で発揮される驚異のスピード
- ▶ 風の中でも飛距離を最大化する最適バックスピン
- ▶ スコアメイクに直結する卓越した操作性

*ダレル・サーベイ社調べ

TSR4 DRIVER

究極のロースピン
ドライバー
THE ULTIMATE LOW-SPIN DRIVER

通常のドライバーでは3000回転/分以上のバックスピがかかってしまうプレーヤーに対し、TSR4は適切なスピンコントロールによる飛距離アップを約束します。ソール2箇所のウェイト調整によって、最適なスピンパフォーマンスを選択可能。進化したスピード性能と弾道の最適化によって、風に負けない強弾道を生み出します。

PLAYER BENEFITS

- ▶ ツアープレーヤーから絶賛される美しいシェイプとフィーリング
- ▶ 「SureFit® CG ウェイト」によって最適スピンを提供
- ▶ フェースの広範囲で発揮される驚異のスピード性能
- ▶ 風に負けない弾道と安定性
- ▶ スコアメイクに直結する卓越した操作性

SHAFTS



TSP111 (TSR2・TSR3 ドライバー)

シャフト先端周辺がほど良くやわらかく、癖のない捕まりが良いシャフトです。

TSP310 (TSR2・TSR3 ドライバー)

中央部位を少しやわらかく、シャフト全体で加速感を得られる仕上がります。

TSP311 (TSR4 ドライバー)

先端がしっかりと硬さを保っており、全体としては中～上級者向けのハードなシャフトです。

PREMIUM SHAFTS



Tour AD DI 5/6

シャフト全体のしなりが持続しボールを押し出すイメージが付きやすく、高いコントロール性をもっています。

Tour AD IZ 5/6

先端部分には高強度素材を使用し、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えます。

GRIP



ツアーベレット・ラバー・360° フラットキャップ(M60) ※TSPシャフト用

Z・グリップ(M60) ※Tour AD DI、Tour AD IZシャフト用

SPECIFICATIONS

TSR2 DRIVER

シャフト	TSP111	TSP310	Tour AD DI	Tour AD IZ
実効ロフト角(度)	8.0/9.0/10.0/11.0			
シャフトフレックス	SR	S	S	5S 6S 5S 6S
ヘッド体積(cc)	460			
実効ライ角(度)	58.5			
長さ(インチ)	45.5		45.0	
クラブ重さ(g)	303	305	312	309 317 308 315
シャフト重さ(g)	52	54	59	57 65 56 63
スイングウエイト	D3.0	D3.0	D4.0	D2.0 D3.0 D2.0 D3.0
シャフトトルク(度)	5.9	5.5	5.5	4.7 3.3 4.4 3.2
キックポイント	先中調子		中調子	中調子

※左用あり(9.0°、10.0°) ※赤字はカスタムモデル

●2022年9月現在 ●ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安としてお考えください。●ゴルフクラブには生産公差がございます。予めご了承ください。●発売にあたってデザイン・仕様等を変更する場合がございますので、予めご了承ください。●選択のスペックによってはカスタム対応となる場合がございます。

TSR3 DRIVER

シャフト	TSP111	TSP310	Tour AD DI	Tour AD IZ
実効ロフト角(度)	8.0/9.0/10.0			
シャフトフレックス	S	S	5S 6S 5S 6S	
ヘッド体積(cc)	460			
実効ライ角(度)	58.5			
長さ(インチ)	45.5		45.0	
クラブ重さ(g)	304	311	308 316 307 315	
シャフト重さ(g)	54	59	57 65 56 63	
スイングウエイト	D3.0	D4.0	D2.0 D3.0 D2.0 D3.0	
シャフトトルク(度)	5.5	5.5	4.7 3.3 4.4 3.2	
キックポイント	先中調子	中調子	中調子	中調子

※左用あり(9.0°、10.0°) ※赤字はカスタムモデル

TSR4 DRIVER

シャフト	TSP311	Tour AD DI
実効ロフト角(度)	8.0/9.0/10.0	
シャフトフレックス	S	6S
ヘッド体積(cc)	430	
実効ライ角(度)	58.5	
長さ(インチ)	45.0	
クラブ重さ(g)	318	319
シャフト重さ(g)	64	65
スイングウエイト	D2.0	D3.0
シャフトトルク(度)	4.2	3.3
キックポイント	中調子	中調子

※左用あり(9.0°) ※赤字はカスタムモデル

価格：TSP111 50 価格 ¥88,000(税込) | TSP310 60 価格 ¥88,000(税込) | Tour AD DI 5/6 価格 ¥99,000(税込) 原産国：日本
TSP311 65 価格 ¥88,000(税込) | Tour AD IZ 5/6 価格 ¥99,000(税込)

読者様用お問い合わせ先 TEL 0120-935-325 URL www.titleist.co.jp

メディア様お問い合わせ先 | アクシネット ジャパン インク タイトリストゴルフクラブ事業本部 篠崎
商品の貸出、画像データ用 | タイトリストプレスルーム 玉置

EMAIL pr@titleist.co.jp

Titleist