



Super



## スコッティ・キャメロン「SUPER SELECT」パター 誕生

2023年3月24日発売

※一部モデルは2023年5月26日発売

アクシネット ジャパン インク(本社:東京都港区 代表取締役社長:岡本 好生)が展開するブランド「TITLEIST(タイトリスト)」は、スコッティ・キャメロン「SUPER SELECT(スーパーセレクト)」パターを2023年3月24日より発売いたします(一部モデルは2023年5月26日発売)。

マスタークラフトマン スコッティ・キャメロンは、トッププレーヤーたちからのフィードバックをもとに、優れたパターデザインの開発を追究し続けています。今回誕生した「SUPER SELECT」は、ブレードパターとミッドマレットパターのデザインを進化させ、新たなミーリング方法、改良されたネックデザイン、洗練されたシェイプ、進化したマルチマテリアル構造、そして最先端の重量配分を備え、これまでのセレクトパターを超えるプロダクトへと進化を遂げました。

### FEATURES

#### 革新的な「プラス」モデルの登場

SUPER SELECT Newport Plus, Newport 2 Plus, Newport 2.5 Plusは、従来のブレードよりもわずかに広い幅を持つ新しいプロファイルでデザインされています。その大きさは、従来のブレードモデルと Squareback 2のようなミッドマレットのワイドフランジモデルとの中間のサイズです。精密に削り出された303ステンレススチールのヘッドと、6061アルミニウムのソールプレートを組み合わせたマルチマテリアル構造はそのままに、パターヘッド中心部の重量を外周部に再配置して安定性を向上させました。アドレス時はブレードのような見た目のまま、高い慣性モーメントを発揮。自信に満ちたセットアップを可能にします。



#### NEW「デュアルミルド」フェーステクノロジー

打音と打感を新たなレベルに引き上げるNEW「デュアルミルド」フェーステクノロジーを採用。これまでに高い評価を受けたディープミルドパターのソフトな打感に、近年展開してきたミッドミルドパターのフィードバック、安定性とボールの転がりを組み合わせた技術です。フェース面に深いミーリングを施した後、2回目のミーリングで凹凸の先端をならし、よりフラットにすることでボールとの安定した接地面を作り出します。ツアープロトタイプから引き継がれたこの新しいフェーステクノロジーは、ツアーにインスパイアされた外観と打感をもたらし、これまでで最も安定したフェースを実現しています。



#### NEW「アイビーム」ネックデザイン

ツアープロトタイプから受け継いだNEW「アイビーム」ネックデザインを採用(Del MarとGOLO 6を除く)。この精密なネックデザインは、スタイリッシュで工業的なルックスだけでなく、ネックからヘッドのトゥとヒールへの重量移動も叶えています。また、ネックの切り込みやポケットに大きく配置されたミルドドットも最適な重量配分に役割を果たしています。



#### パフォーマンスを高める最適な重量配分

すべてのスーパーセレクトパターには、米国で精密加工された303ステンレススチールまたはタングステン(Newport, Newport 2のみ)のソールウェイトを組み込んだ、パフォーマンスウェイトテクノロジーが採用されています。またプラス、ミッドマレット、GOLOの各モデルには専用のアルミニウムソールプレートを使用。すべてのモデルが最適な重量配分で高い慣性モーメントを発揮するために、理想のバランスを実現しています。



Titleist

## NEW MODELS (2023年3月24日発売)

### NEWPORT (ニューポート)

303ステンレススチールから精密に削り出されたヘッドに、NEW アイビーム プラミングネックを備え、ニューポートの特徴である丸みを帯びた外観に、デュアルミルドフェースを搭載。タングステンソールのソールウェイトを備え、ソリッドなフェースを持つミストステンレススチール仕上げが施されています。



### NEWPORT PLUS (ニューポート プラス)

ニューポートよりも少し幅広にデザインされた、ソリッドなステンレススチールのヘッドが特徴。6061アルミニウムのソールプレート、303ステンレススチールによるソリッドなフェース、ステンレススチールのソールウェイトのマルチマテリアル構造による高性能パターの新たな選択肢です。



### NEWPORT 2 (ニューポート 2) 左用あり

303ステンレススチールのソリッドなフェース、ステンレススチールのソールウェイト、トライソールデザイン、ツアーからインスピレーションを受けたNEW アイビーム プラミングネック、デュアルミルドフェーステクノロジーを採用。シャープでメカニカルな形状を持つフラッグシップモデルです。



### NEWPORT 2 PLUS (ニューポート 2 プラス)

ニューポート 2よりもわずかに広いフランジでデザイン。6061アルミニウムのソールプレートと、精密に削り出されたソリッドなステンレススチールのフェースとソールウェイトを融合し、慣性モーメントを高めた新しいサイズのモデルです。



### NEWPORT 2.5 PLUS (ニューポート 2.5 プラス) 左用あり

フェースとフランジの間の幅を広げ、さらに慣性モーメントを向上させたモデル。デュアルミルドフェーステクノロジー、NEW アイビーム ジェットネック、ソリッドなミルドステンレススチール仕上げのフェース、6061アルミニウムのソールプレート、ステンレススチールのソールウェイトを融合しています。



### SQUAREBACK 2 (スクエアバック 2)

高い慣性モーメントを備えたソリッドなフェース、ステンレススチールのソールウェイトを配した6061アルミニウムのソールプレート、NEW アイビーム プラミングネック、デュアルミルドフェーステクノロジーを融合した、幅広ボディのシャープなミッドマレットパターです。



## NEW MODELS (2023年5月26日発売)

### DEL MAR (デルマー) **左用あり**

303ステンレススチールから精密に削り出されたヘッドに、ヒールシャフトのフローネックを組み合わせたコンパクトマレットです。デュアルミルドフェーステクノロジーとステンレススチールのソールウェイトを搭載しています。



### FASTBACK 1.5 (ファストバック 1.5)

精密に加工されたNEW アイビーム ジェットネックとデュアルミルドフェーステクノロジーを搭載。ソリッドなフェースと6061アルミニウムのソールプレート、ステンレススチールのソールウェイトを一体化したミッドマレットです。



### GOLO 6 (ゴーロー 6)

GOLOが新しいサイズで帰ってきました。303ステンレススチールから精密に削り出された丸みのあるコンパクトマレットは、以前のGOLO 5と7モデルとの中間のサイズ。ミッドベントシャフトと6061アルミニウムソールプレートを採用し、デュアルミルドフェーステクノロジーとステンレススチールのソールウェイトを搭載しています。



### GOLO 6.5 (ゴーロー 6.5) **左用あり**

スモール アイビームジェットネックを採用し、303ステンレススチールから精密に削り出されたソリッドなフェースと6061アルミニウムの一体型ソールプレートを融合。デュアルミルドフェーステクノロジーとステンレススチールのソールウェイトを搭載しています。



### NEW GRIP

Newport, Newport Plus, Newport 2, Newport 2 Plus, Newport 2.5 Plusには、グリップの下部部分を厚くして握りやすくした、NEW ピストリーニ・プラス・グリップを採用。また、Squareback 2、Del Mar, Fastback 1.5, GOLO 6, GOLO 6.5には、ミッドマレットの大きめのヘッド形状に適したNEW ピストレロ・プラス・グリップを採用しています。



## SPECIFICATIONS

ヘッド素材：303ステンレススチール(フェース/ボディ)  
 ※ニューポート、ニューポート 2、デルマー  
 303ステンレススチール(フェース/ボディ)、6061アルミニウム(ソール)  
 ※ニューポート プラス、ニューポート 2 プラス、ニューポート 2.5 プラス、  
 スクエアバック 2、ファストバック 1.5、ゴーロー 6、ゴーロー 6.5  
 ヘッド製法：削り出し

グリップ：NEW ピストリーニ・プラス・グリップ  
 NEW ピストレロ・プラス・グリップ  
 ロフト角：3.5°  
 ライ角：70°  
 長さ(インチ)：33/34/35 ※左用は34のみ  
 価格：オープン  
 原産国：米国



※ヘッドカバーは、モデルに応じて形状が異なります。

読者様用お問い合わせ先 **TEL 0120-935-325** **URL www.titleist.co.jp**

メディア様お問い合わせ先 | アクシネット ジャパン インク タイトリストゴルフクラブ事業本部 篠崎  
 商品の貸出、画像データ用 | タイトリストプレスルーム 玉置

**EMAIL pr@titleist.co.jp**

*Titleist*