



タイトリスト「TSR」フェアウェイメタル 誕生

2022年9月30日発売

アクシネット ジャパン インク(本社:東京都港区)が展開するブランド「TITLEIST(タイトリスト)」は「TSR(ティーエスアール)」フェアウェイメタルを2022年9月30日より発売いたします。

タイトリストのエンジニアが、次世代のタイトリスト スピードプロジェクトにおけるフェアウェイメタルの設計に着手したとき、彼らの目標は明確でした。4つの「F」である、Flight(弾道)、Feel(打感)、Form(形状)、Forgiveness(許容性)を向上させることです。その結果、すべてのプレーヤーにベネフィットをもたらす技術と高度な改良を施された3モデルが誕生しました。

タイトリストのメタルウッド開発ディレクター、ステファニー・ラトレルは次のように述べています。「NEW TSR フェアウェイメタルは、メタルウッド技術の最先端を具現化したものであり、ティショットで優位に立ちたいすべてのゴルファーに選択肢を提供します。TSR フェアウェイメタルの最適化された性能は、ツアーにインスパイアされた形状とパワフルな打音・打感との相乗効果により、タイトリスト スピードプロジェクトの新基準となることでしょう」

タイトリストTSR2、TSR2+、TSR3 フェアウェイメタルは、すべてのプレーヤーがアドバンテージを得られるように設計されており、9月30日に発売されます。

タイトリスト ゴルフクラブ マーケティング責任者のジョシュ・タルギは次のように述べています。「私たちの第一目標は、CG(重心)の最適化でした。その結果、TSRはタイトリストのフェアウェイメタル史上最も低い重心位置となりました。重心が低いほど、打ち出しは高くなります。オープンホーゼル構造によって、すべてのモデルで重心を低くすることに成功し、スピード、打ち出し角、スピン量、飛び、打感、許容性など、総合的な性能を向上させることができました。ゴルファーは、フェアウェイメタルのショットでゴルフボールをしっかりと上げることを望んでおり、NEW TSRでその目標を達成することができたのです」

TSR FAIRWAY METAL TECHNOLOGY

Open Hosel Construction オープン ホーゼル構造

TSR2、TSR2+、TSR3フェアウェイメタルの重要な新機能の1つは、オープンホーゼル構造です。開発チームは、クラブヘッド内の高い位置とヒールにかけて余分な重量を取り除いて重量を再配置し、パフォーマンスを改良することができました。TSR3 フェアウェイメタルではこのオープンホーゼル構造を利用して、より深くより低く、フェースの中心に近い高さに重心を移動させ、より高い許容性と打ち出し角を実現しています。

Low, Face-Centered CG より低く、フェース中央に配置された重心

TSRのすべてのフェアウェイモデルの重心位置は劇的に進化しました。TSR2はタイトリストフェアウェイ史上最も低い重心位置へ、TSR2+はタイトリストフェアウェイの中で最も深い重心位置に。そしてTSR3は同モデル史上最も深く低い重心位置となります。重心位置はそれぞれのモデル特性に沿って設計され、いずれも最高レベルの許容性、打ち出しの高さ、そしてスピードをもたらします。

Player-Tuned Designs プレーヤー目線のデザイン

TSR フェアウェイメタルの見た目・打感・打音は、細部に至るまでツアープレーヤーからのフィードバックを反映。すべてのプレーヤーに自信を与えるフェアウェイメタルとなっています。

Titleist

TSR2 FAIRWAY METAL

より高く、やさしく、
遠くへ

HIGH, FAR, FORGIVING

PLAYER BENEFITS

- ≫ 低重心化を追求し高い許容性を発揮
- ≫ 重心の最適化によるハイスピード性能
- ≫ 打ち出し角、バックスピンを最適化した大きなキャリーを実現
- ≫ 自信をもたらすパワフルな打感と打音

SUREFIT[®] (HOSEL) SUREFIT[®] CG



TSR2+ FAIRWAY METAL カスタムモデル

ツアーが求めた
ロングゲームパフォーマンス

TOUR-INSPIRED PERFORMANCE

PLAYER BENEFITS

- ≫ 3Wの性能に特化した、かつてない設計
- ≫ ティショットでも発揮される進化したスピード性能
- ≫ ティアップ時に安心感を与える大きさやシェイプ
- ≫ 深重心設計によってターフからも高い打ち出しを可能に

SUREFIT[®] (HOSEL) SUREFIT[®] CG



TSR3 FAIRWAY METAL

精密チューニングが
生み出す強弾道

PRECISION-TUNED PERFORMANCE

PLAYER BENEFITS

- ≫ さらなる精密調整を可能にした新しい「SureFit[®] CGトラック」
- ≫ 重心の最適化によるハイスピード性能と操作性
- ≫ 打ち出し角、バックスピンを最適化した大きなキャリーを実現
- ≫ 自信をもたらすヘッドシェイプ、パワフルな打感と打音

SUREFIT[®] (HOSEL) SUREFIT[®] CG



SHAFTS



TSP111 (TSR2・TSR3 フェアウェイメタル)

シャフト先端周辺がほど良くやわらかく、癖のない捕まりが良いシャフトです。

TSP310 (TSR2・TSR3 フェアウェイメタル)

中央部位を少しやわらかく、シャフト全体で加速感を得られる仕上がりがです。

PREMIUM SHAFTS



Tour AD DI 5/6

シャフト全体のしなりが持続しボールを押し出すイメージが付きやすく、高いコントロール性をもっています。

Tour AD IZ 5/6

先端部分には高強度素材を使用し、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えます。

GRIP



ツアーベレット・ラバー・360° フラットキャップ (M60) ※TSPシャフト用

Z・グリップ (M60) ※Tour AD DI, Tour AD IZシャフト用

SPECIFICATIONS

TSR2 FAIRWAY METAL

シャフト	TSP111				TSP310				Tour AD DI 5				Tour AD DI 6				Tour AD IZ 5				Tour AD IZ 6							
実効ロフト角(度)	15	16.5	18	21	15	16.5	18	21	15	16.5	18	21	15	16.5	18	21	15	16.5	18	21	15	16.5	18	21	15	16.5	18	21
シャフトフレックス	SR/S				S				S				S				S											
実効ライ角(度)	56.5	57.0	57.5	58.0	56.5	57.0	57.5	58.0	56.5	57.0	57.5	58.0	56.5	57.0	57.5	58.0	56.5	57.0	57.5	58.0	56.5	57.0	57.5	58.0	56.5	57.0	57.5	58.0
長さ(インチ)	43.0	43.0	42.0	41.5	43.0	43.0	42.0	41.5	43.0	43.0	42.0	41.5	43.0	43.0	42.0	41.5	43.0	43.0	42.0	41.5	43.0	43.0	42.0	41.5	43.0	43.0	42.0	41.5
クラブ重さ(g)	317	317	325	329	322	322	330	334	321	321	329	333	328	328	336	340	320	320	325	332	327	327	335	339				
シャフト重さ(g)	52/54				59				57				65				56				63							
スイングウェイト	D1.0				D2.0				D2.0				D3.0				D2.0				D3.0							
シャフトトルク(度)	5.9/5.5				5.5				4.7				3.3				4.4				3.2							
キックポイント	先中調子				中調子				中調子				中調子				中調子				中調子							

※左用は15°、16.5°、18°のみ ※赤字はカスタムモデル ※クラブ重さ(g)は、Sのみ表記。

●2022年9月現在 ●ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安としてお考えください。 ●ゴルフクラブには生産公差がございます。予めご了承ください。 ●発売にあたってデザイン・仕様等を変更する場合がございますので、予めご了承ください。 ●選択のスペックによってはカスタム対応となる場合がございます。

TSR3 FAIRWAY METAL

シャフト	TSP310				Tour AD DI 6				Tour AD IZ 6			
実効ロフト角(度)	13.5	15	16.5	18	13.5	15	16.5	18	13.5	15	16.5	18
シャフトフレックス	S				S				S			
実効ライ角(度)	56.5	56.5	57.0	57.5	56.5	56.5	57.0	57.5	56.5	56.5	57.0	57.5
長さ(インチ)	43.0	43.0	43.0	42.0	43.0	43.0	43.0	42.0	43.0	43.0	43.0	42.0
クラブ重さ(g)	323	323	323	331	329	329	329	337	328	328	328	336
シャフト重さ(g)	59				65				63			
スイングウェイト	D2.0				D3.0				D3.0			
シャフトトルク(度)	5.5				3.3				3.2			
キックポイント	中調子				中調子				中調子			

※左用は15°、16.5°、18°のみ ※赤字はカスタムモデル

価格：TSP111 50 価格 ¥52,800(税込) | Tour AD DI 5/6 価格 ¥63,800(税込) 原産国：日本
TSP310 60 価格 ¥52,800(税込) | Tour AD IZ 5/6 価格 ¥63,800(税込)

読者様用お問い合わせ先 **TEL 0120-935-325 URL www.titleist.co.jp**

メディア様お問い合わせ先 | アクシネット ジャパン インク タイトリストゴルフクラブ事業本部 篠崎
商品の貸出、画像データ用 | タイトリストプレスルーム 玉置

EMAIL pr@titleist.co.jp

Titleist