

# TSR1



## タイトリスト「TSR1」 ドライバー・フェアウェイメタル・ユーティリティメタル 誕生

2023年2月23日発売

アクシネット ジャパン インク(本社:東京都港区 代表取締役社長:岡本 好生)が展開するブランド「TITLEIST(タイトリスト)」は、「TSR1(ティーエスアール・ワン)」ドライバー、フェアウェイメタル、ユーティリティメタルを2023年2月23日より発売いたします。

NEW TSR1 ドライバー、フェアウェイメタル、ユーティリティメタルの誕生により、TSRメタルのラインアップが完成。PGAツアーをはじめとする世界中のツアーで多くのプレーヤーが信頼し使用しているTSRメタルのパフォーマンスを、すべてのゴルファーに提供します。

TSR1メタルは、TSRメタルの進化したエアロダイナミクス、広範囲で高初速を生み出すフェースデザイン、最適化された重心設計はそのままに、ウルトラライトウェイト設計によるスピード性能と理想的な弾道を実現。TSRメタルがもつ高い許容性や自信をもたらすルックス、心地いい打感を維持しながら、より速いクラブスピードで大きな飛距離を高弾道で得られるよう設計されています。

タイトリスト メタルウッド開発ディレクターのステファニー・ラトレルは、次のように述べています。

「TSR1メタルの存在は、私たちがあらゆるスタイルのプレーヤーにTSRのスピード性能を提供していくことを意味しています。とくにTSR1 ドライバーは、ウルトラライトウェイト設計、進化したエアロダイナミクスデザイン、そしてタイトリストドライバーの中で最も深い重心位置を採用。多くのプレーヤーに、より速いボールスピードと高打ち出しによる飛距離性能を提供できるのです」  
(タイトリスト メタルウッド開発ディレクター ステファニー・ラトレル)

*Titleist*

# TSR1 DRIVER

## ライトウェイト設計が生み出す驚きのスピード

ULTRA-LIGHTWEIGHT SPEED AND DISTANCE

振りやすさを追求したライトウェイト設計と進化した空力デザインにより、クラブスピードを最大化。ボールスピードを加速させ、高い打ち出しと大きな飛距離を生み出します。より速いスイングスピードで飛距離を伸ばしたいプレイヤーのポテンシャルを引き出し、ベストスコア達成に貢献します。

### PLAYER BENEFITS

- ▶ クラブスピードを向上させる進化したライトウェイト設計
- ▶ スピード性能をさらに高める最新の空力デザイン
- ▶ フェースの広範囲で発揮される驚異のスピード性能
- ▶ 大きな安定性を生む高慣性モーメント設計
- ▶ ツアープレイヤーが求める美しいヘッドシェイプ

SUREFIT<sup>®</sup> HOSEL SUREFIT<sup>®</sup> CGG

LOFT 9° 10° 12°

※左用あり(9°、10°) ※赤字はカスタム専用ロフト  
※選択のスペックによってはカスタム対応となる場合があります。



## SPECIFICATIONS

品名：TSR1 ドライバー  
 ヘッド体積：460cc  
 ヘッド素材：チタン  
 ロフト角：9.0°、10.0°、12.0° ※左用あり(9°、10°)  
 ※赤字はカスタム専用ロフト  
 グリップ：ツアーペルベット・360°ライト グレー フラットキャップ 60R(M60)  
 シャフト：TSP120(R/SR/S)  
 価格：¥88,000(税込)  
 原産国：日本

### TSR1 DRIVER

シャフト	TSP 120		
実効ロフト角(度)	9 / 10 / 12		
シャフトフレックス	R / SR / S		
ヘッド体積(cc)	460		
実効ライ角(度)	59		
長さ(インチ)	45.75		
クラブ重さ(g)	269	271	273
シャフト重さ(g)	R 45 / SR 47 / S 49		
スイングウェイト	D2.0		
シャフトトルク(度)	R 6.0 / SR 5.8 / S 5.7		
キックポイント	中調子		
グリップ	ツアーペルベット・360°ライト グレー フラットキャップ 60R(M60)		

※左用あり(9°、10°) ※赤字はカスタム専用ロフト ※上記のスペックは標準ポジション時の数値となります。 ※TSR1ドライバーは、TSI-TS-917-915-913-910-VG3(2018/2016/2014)ドライバー用SureFit<sup>®</sup> Hosel付きシャフトと互換性があります。 ※実効ロフト角・実効ライ角は、インパクト時のロフト角・ライ角を表示しております。 ●2023年1月現在 ●ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安としてお考えください。 ●ゴルフクラブには生産公差がございます。予めご了承ください。 ●発売にあたってデザイン・仕様等を変更する場合がございますので、予めご了承ください。

## TECHNOLOGY



### ウルトラライトウェイト設計と進化したエアロダイナミクス

TSR1ドライバー、フェアウェイ、ユーティリティメタルは、ヘッドからグリップまでクラブ全体で可能な限り軽量化。また、他のTSRメタルと同じく、進化したエアロダイナミクスデザインを採用し、プレイヤーからより速いスイングスピードを引き出します。



### マルチプレートVFTデザイン

他のTSRドライバーと同様のVFTテクノロジーをTSR1メタルでも採用。フェース内側全面の肉厚差を精密に設計し加工することで、高い反発力をフェースの広範囲で実現。オフセンターヒットしても、驚くほどの許容性とボールスピードをフェース全体で生み出すことができます。



### 深重心による高慣性モーメント設計

TSR1メタルは深重心設計を採用し、慣性モーメントを高め、高打ち出しとボールスピードの最大化を実現しています。TSR1ドライバーは、タイトリストのドライバーの中で最も深い重心設計となっていて、フェースに対してほぼセンターに配置。また、オープンホーゼル構造を採用しているTSR1フェアウェイメタルや、TSR1ユーティリティメタルのヘッドも重心位置を最適化し慣性モーメントを高めています。



### プレイヤーに自信をもたらすヘッド形状

TSR1ドライバーは、より進化したヘッド形状を採用し、アドレス時のルックスはプレイヤーに自信をもたらします。また、TSR1フェアウェイメタルとTSR1ユーティリティメタルも大きめのヘッド形状をもち、インパクト時に最大限の許容性を発揮し安心感を与えます。

Titleist

# TSR1 FAIRWAY METAL

## ライトウェイトが生み出すスピードと高弾道

ULTRA-LIGHTWEIGHT SPEED & LAUNCH

TSR1 フェアウェイメタルは最適化されたライトウェイト設計により、クラブスピードがさらにアップ。新しいオープンホーゼル構造による深重心化により、高い打ち出し角と許容性を実現しています。

### PLAYER BENEFITS

- ▶ クラブスピードを向上させる進化したライトウェイト設計
- ▶ 打ち出し角、バックสปินを最適化し大きなキャリーを実現
- ▶ 低重心化を追求し高い許容性を発揮
- ▶ 重心の最適化によるハイスピード性能

SUREFIT<sup>®</sup> (HOSEL) SUREFIT<sup>®</sup> CG

LOFT 15° 18° 20° 23°

※左用あり(15°、18°、20°、23°)  
 ※赤字はカスタム専用ロフト  
 ※選択のスペックによってはカスタム対応となる場合があります。



## SPECIFICATIONS

品名：TSR1 フェアウェイメタル  
 ヘッド素材：465カーペンタースチール(フェース)、17-4ステンレス(ボディ)  
 ヘッド仕上げ：PVD(フェース・ソール)  
 ロフト角：15°、18°、20°、23° ※左用あり(15°、18°、20°、23°)  
 ※赤字はカスタム専用ロフト  
 グリップ：ツアーベルベット・360°ライトプラス グレー フラットキャップ 60R(M60)  
 シャフト：TSP120(R/SR/S)  
 価格：TSP120 ¥52,800(税込)  
 原産国：日本

# TSR1 UTILITY METAL

## 飛距離を究めたライトウェイト設計

OPTIMIZED LIGHTWEIGHT DISTANCE

ロングゲームにさらなるスピードと安定性をもたらすために、大きめのヘッドサイズを持ちながらクラブ全体を軽量化。スイングウェイトを増やすことなくさらに高い慣性モーメントをもって大きな飛距離を生み出します。

### PLAYER BENEFITS

- ▶ クラブスピードを向上させる進化したライトウェイト設計
- ▶ 自信を与え理想的な高弾道に導くラージヘッド
- ▶ 低・深重心化を追求し高い許容性を発揮
- ▶ 重心の最適化によるハイスピード性能

SUREFIT<sup>®</sup> (HOSEL) SUREFIT<sup>®</sup> CG

LOFT 20° 23° 26° 29°

※左用あり(20°、23°、26°、29°)  
 ※赤字はカスタム専用ロフト  
 ※選択のスペックによってはカスタム対応となる場合があります。  
 ※チップ径 .335インチシャフト装着



品名：TSR1 ユーティリティメタル  
 ヘッド素材：455カーペンタースチール(フェース)、17-4ステンレス(ボディ)  
 ヘッド仕上げ：PVD(フェース・ソール)  
 ロフト角：20°、23°、26°、29° ※左用あり(20°、23°、26°、29°)  
 ※赤字はカスタム専用ロフト  
 グリップ：ツアーベルベット・360°ライトプラス グレー フラットキャップ 60R(M60)  
 シャフト：TSP121(R/S)  
 価格：TSP121 ¥49,500(税込)  
 原産国：日本

## TSR1 FAIRWAY METAL

シャフト	TSP 120			
実効ロフト角(度)	15	18	20	23
シャフトフレックス	R / SR / S			
長さ(インチ)	43.0	42.0	41.5	41.0
クラブ重さ(g)	295	299	303	307
シャフト重さ(g)	R 45 / SR 47 / S 49			
スイングウェイト	C9.0			
シャフトトルク(度)	R 6.0 / SR 5.8 / S 5.7			
キックポイント	中調子			
グリップ	ツアーベルベット・360°ライトプラス グレー フラットキャップ 60R(M60)			

※左用あり(15°、18°、20°、23°) ※赤字はカスタム専用ロフト ※[TSP120]の重さ(g)は、Sのみ表記

●2023年1月現在 ●ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安としてお考えください。 ●ゴルフクラブには生産公差がございます。予めご了承ください。 ●発売にあたってデザイン・仕様等を変更する場合がございますので、予めご了承ください。

## TSR1 UTILITY METAL

シャフト	TSP 121			
実効ロフト角(度)	20	23	26	29
シャフトフレックス	R / S			
長さ(インチ)	40.5	40.0	39.5	39.0
クラブ重さ(g)	338	342	346	350
シャフト重さ(g)	R 53 / S 56			
スイングウェイト	D3.0			
シャフトトルク(度)	R 4.0 / S 3.7			
キックポイント	中調子			
グリップ	ツアーベルベット・360°ライトプラス グレー フラットキャップ 60R(M60)			

※左用あり(20°、23°、26°、29°) ※赤字はカスタム専用ロフト ※[TSP121]の重さ(g)は、Sのみ表記

読者様用お問い合わせ先 TEL 0120-935-325 URL [www.titleist.co.jp](http://www.titleist.co.jp)

メディア様お問い合わせ先 | アクシネット ジャパン インク タイトリストゴルフクラブ事業本部 篠崎  
 商品の貸出、画像データ用 | タイトリストプレスルーム 玉置

EMAIL [pr@titleist.co.jp](mailto:pr@titleist.co.jp)

Titleist